

## 單元六第三課：建議書（第 130 頁）

### 題目

試根據下列材料，以路明新邨居民何悅穎的身份，於 2030 年 6 月 13 日向課室巴士有限公司運營部負責人陳志德先生提交建議書，為增加 68 路巴士的班次及站點給予建議並說明理由。

### 材料一：68 路巴士停靠站點及班次信息

停靠站點	路明新邨——雲台購物中心——荔園醫院——課室中學——銀行大廈——旭日中心
服務時間 (雙向)	<b>【週一至週五】</b> 首班車：07:00，末班車 22:30，班次：20 分鐘/趟 <b>【週末及公眾假期】</b> 首班車：07:30，末班車 23:00，班次：15 分鐘/趟

### 材料二：路明新邨業主羣組對話（節錄）

李先生：

19:33

68 路巴士實在太多乘客了！我等了足足 45 分鐘，第三趟車才擠了上去，導致上班遲到了 5 分鐘！



陳同學：

19:40

除了人多，68 路巴士的停靠站點也很少啊！我就讀的長河小學位於荔園醫院和課室中學之間，不管在哪個站下車都要步行好久才到學校。太累了！



張婆婆：

19:52

是啊！很不方便！我們老人家喜歡去梅花公園耍太極，但 68 路沒有在那邊設站點，每次都要坐到附近站點走 20 分鐘過去。



何女士：

20:12

唉！路明新邨不靠近港鐵站，所以大家出行就是靠這趟 68 路巴士了，現在附近居民又愈來愈多……真是頭疼！



## 範文

課室巴士有限公司運營部負責人陳先生：

### 關於增加 68 路巴士行車班次及站點的建議書

路明新邨距港鐵站較遠，因此 68 路巴士一直以來都是路明新邨以及附近居民公共出行的首要選擇。但近來隨着附近居民的增多，搭巴士的乘客愈來愈多，68 路巴士也變得日漸擠迫。有居民多次反映 68 路巴士班次嚴重不足、停靠站點太少的問題，具體表現為等車時間普遍較長、巴士車廂極為擁擠、上下站點設置未能有效覆蓋居民的日常出行等。

鑒於上述情況，本人代表全體居民提出以下建議：

1. 在平日 7:00 至 9:00，17:00 至 19:00 這兩個時間段內，將班次間隔調整為 10 分鐘；
2. 於「荔園醫院」站及「課室中學」站之間設立「長河小學」站，站點位於長河小學校門斜對面；
3. 增設「梅花公園」站，站點位於梅花公園正門前。

期望 貴公司詳加考慮以上建議，並予以支持，為路明新邨及附近居民提供舒適、暢通的公共出行條件。

路明新邨居民代表

何悅穎啟

2030 年 6 月 13 日