

主題八：溫州線特別重大鐵路交通事故

2011年7月23日晚上20時34分左右，從北京開往福州的D301次列車行駛至溫州市雙嶼路段時，與從杭州開往福州的D3115次列車追尾，導致D301次列車的1、2、3車廂側翻並從高架橋上墜落，毀壞嚴重，4車廂懸掛橋上。而D3115次列車的15、16車廂損毀嚴重。當時，中國政府馬上組織人員進行救助。

截至2011年7月29日，該宗事故共造成40人死亡，約200人受傷。據報道，造成是次事故的主要原因是動車的設計存在缺陷、相關人員把關不嚴、應急處置不力等。為此，中國政府對相關負責人員作出了相應的處分。而這起事故則引起了人們對鐵路行車安全的質疑。